LIST 12

DRUH	SMĚR	ČÍSLO	KOLEJ, NÁVĚSTIDLO	ROZHOD. VÝHYBKY	VOLBA CESTY	LVZ PŘENOS	SOUHLASY od St.1 na 401	SOUHLASY od St.1 na 406	NEPOJÍŽDĚNÉ ÚSEKY 309 VK	NEPOJÍŽDĚNÉ ÚSEKY 314 VK	NEPOJÍŽDĚNÉ ÚSEKY 821 VK	PŘEJEZDY 2 0,683	VÝHYBKY 301/302	303	305	308	309/310	312/314	313/315	319	322	92	93	94	801/802	803/804	805	806/809	807/808	810/812	811/814	813/816	817	819/821	820	851/852	853/854	822/DVk1	824	826/829	827/831	832	833	834/837	835/836	Vk2	PVk1	ČÍSLO CESTY	POZNÁMKA
VLAKOVÉ CESTY	ÚSTÍ N.L. – VJEZDOVÁ SKUPINA kolej 407 / kolej 406 na kolej	201	z koleje 57	313/315-	LS 573, PS 461	|		|		|		|					(+)	–	+							+	+		–																		201	
		202	z koleje 57	313/315+,	LS 573, PS 468, 461	|		|				|						+		+					(+)	–	–	(+)	(+)	–																		202	
		203	z koleje 5a	313/315-	LS 053, PS 461	|		|		|		|					(+)	–	+							+	+		+																		203	
		204	z koleje 5a	313/315+,	LS 053, PS 468, 461	|		|				|						+		+					(+)	–	–	(+)	(+)	+																		204	
		205	z koleje 3a	313/315+,	LS 033, PS 461	|		|		|*		|						+		+					(+)	–	+	+	+					+														205	*jen při 819/821+
		206	z koleje 3a	313/315-	LS 033, PS 478, 461	|		|		|*		|					(+)	–	+						(+)		(+)	–	+	(+)					+													206	
		207	z koleje 1a	313/315+, 810/812+	LS 013, PS 461	|		|				|						+		+					(+)	–	+	+	+					+	–													207	
		208	z koleje 1a	313/315+, 810/812-	LS 013, 016, PS 468, 461	|		|				|						+		+					(+)	–	+	+	–		+		–	–	(+)													208	
		209	z koleje 1a	313/315-, 810/812+	LS 013, 036, PS 478, 461	|		|		|		|					(+)	–	+					(+)		(+)	–	+	(+)					+	–													209	
		210	z koleje 1a	313/315-, 810/812-	LS 013, 016, PS 478, 461	|		|		|		|					(+)	–	+					(+)		(+)	–	–	(+)	+		–	–	(+)														210
		211	z koleje 2a	313/315+,	LS 023, PS 461	|		|				|						+		+					(+)	–	+	+	–		+		–	+														211
		212	z koleje 2a	313/315-,	LS 023, PS 478, 461	|		|		|		|					(+)	–	+					(+)		(+)	–	–	(+)	+		–	+															212
		213	z koleje 51	313/315+,	LS 513, PS 461	|		|				|						+		+					(+)	–	+	+	–		+		+	(+)														213
		214	z koleje 51	313/315-	LS 513, PS 478, 461	|		|		|		|					(+)	–	+					(+)		(+)	–	–	(+)	+		+	(+)															214
		215	z koleje 52	313/315+,	LS 523, PS 461	|		|				|						+		+					(+)	–	+	+	–		–			(+)														215
		216	z koleje 52	313/315-	LS 523, PS 478, 461	|		|		|		|					(+)	–	+					(+)		(+)	–	–	(+)	–			(+)															216
		217																																															217
	kolej 407 na kolej	218	z koleje 57		LS 573, PS 471	|				|			|					(+)	+	+							+	+		–																		218
		219	z koleje 5a		LS 053, PS 471	|				|			|					(+)	+	+							+	+		+																		219
		220	z koleje 3a		LS 033, PS 471	|				|*			|					(+)	+	+					(+)		(+)	–	+	(+)					+													220
		221	z koleje 1a	810/812+	LS 013, PS 471	|				|			|					(+)	+	+					(+)		(+)	–	+	(+)					+	–													221
		222	z koleje 1a	810/812-	LS 013, 016, PS 471	|				|			|					(+)	+	+					(+)		(+)	–	–	(+)	+		–	–	(+)														222
		223	z koleje 2a		LS 023, PS 471	|				|			|					(+)	+	+					(+)		(+)	–	–	(+)	+		–	+															223
		224	z koleje 51		LS 513, PS 471	|				|			|					(+)	+	+					(+)		(+)	–	–	(+)	+		+	(+)															224
		225	z koleje 52		LS 523, PS 471	|				|			|					(+)	+	+					(+)		(+)	–	–	(+)	–			(+)															225
		226																																															226
		227																																																227
		228																																																228
		229																																																229
		230																																																230
		231																																																231
		232																																																232
		233																																																233
		234																																																234
		235																																																235
		236																																																236
		237																																																237
		238																																																238
		239																																																239
		240																																																240
		241																																																241
		242																																																242
		243																																																243
		244																																																244
		245																																																245
		246																																																246
		247																																																247
		248																																																248
		249																																																249
		250																																																250